

Entrevista a uno de los compañeros despedidos en el acampe en el portón de Firestone el fin de semana pasado

¿Como empezó puntualmente este conflicto?

Por un reclamo de aumento de sueldo.

Los trabajadores en asamblea pedíamos un 30% de aumento. El sindicato dijo que era mucho, pero tuvo que ir igual. La empresa dijo que no, que era mucho y en otra asamblea se decidimos que es el 30% o el paro. Se comenzó con el quite de horas extras. Así se llega al paro de 48hs, que fue jueves y viernes.

¿Por que se decide seguir con la medida hasta hoy domingo?

El viernes, cuando entra el turno noche, nos enteramos que hay 4 o 5 compañeros que no pueden entrar, que están despedidos. En ese momento decidimos seguir con el paro por tiempo indeterminado. Así estamos hasta el día de hoy.

¿Qué respuesta tuvieron de la empresa, además de los despidos?

La empresa hasta ahora no nos llamo para nada, ni siquiera para decir que hay despidos.

¿Se sabe la cantidad de trabajadores despedidos?

Hasta ahora dicen que hay una lista de 40 personas. Hasta ahora son 20, pero puede ser que el resto sean los que entran mañana, o que no lleguen los telegramas.

¿Como piensan seguir con la lucha?

Mañana por la mañana, se va a realizar una marcha con corte en Camino de cintura.

¿Tienen algún tipo de coordinación con las otras dos fábricas?

Hoy se acercaron unos 30 compañeros de Fate, con la propuesta de realizar una marcha junto a nosotros y Pirelli al Ministerio. Pero bueno, la marcha la van a ser ellos y Pirelli. Nosotros hacemos el corte en camino de cintura. El miércoles vamos todos al ministerio.

¿Porque no marchar todos juntos mañana lunes?

(Los de la Burocracia) Están esperando que bajen la conciliación obligatoria. Si no tendríamos que ir mañana a la marcha, con los otros compañeros